

Mortsel

MEI 2023, NR. 2 | V.U.: ERIK BROECKX, BOECHOUTSELEI 95, 2640 MORTSEL



mortsel@n-va.be



www.n-va.be/mortsel



N-VA Mortsel



Het nieuwe fietspad bij het kruispunt van de Antwerpsestraat en de Vredebaan-Krijgsbaan

Dirk Brentjens, voorzitter N-VA Mortsel

Tegelwippen

Onder impuls van Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir vindt van 21 maart tot 31 oktober het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen plaats. Steden, gemeenten en ook particulieren, u en ik dus, verwijderen zoveel mogelijk tegels, klinkers en kiezels. We vervangen die door groen of door een bodembedekker die water doorlaat. Zo dringt er meer regenwater door in de bodem. Minder verharding en meer vocht in de grond betekenen aangename temperaturen in de zomer.

Mortsel tegelwipt mee want de opwarming van de aarde gaat ons allemaal aan. In Mortsel wonen echter ook mensen en dagelijks passeren heel wat niet-Mortselaars door onze stad. Het stadsbestuur zorgt dus ook voor een aangename woonomgeving en veilig verkeer. Lees in het huis-aan-huisblad over de heraanleg van de Tommeltlaan.

Mortsel en het Agentschap Wegen en Verkeer werkten samen bij het kruispunt Antwerpsestraat-Vredebaan-Krijgsbaan om het voet- en het fietspad te herstellen. De wortels van de bomen hadden de betegeling opengeboken en de bestrating was een heus hindernisparcours voor voetgangers en fietsers geworden. In enkele dagen was de klus geklaard.

N-VA Mortsel blijft aandringen bij het Agentschap Wegen en Verkeer om putten en bulten in het wegdek van onze gewestwegen te herstellen.



Waterstof tot nadenken

Groene waterstof is de toekomst. Ook de haven van Antwerpen zet in op die milieuvriendelijke energie. Dankzij technologie die in Mortsel ontwikkeld werd, veroverd die energie straks de wereld.

Groene waterstof?

Bij de productie van groene waterstof wordt water in een elektrochemische cel gescheiden in zuurstof- en waterstofgas. Wanneer die twee weer bij elkaar komen, volgt er een ontploffing en komt er energie vrij.

Innovation Award

Agfa-Gevaert ontwikkelde een techniek ter zake en stelde die recent bij. De membranen in die elektrotechnische cellen zijn nu een heel stuk dunner. Ze kunnen vier keer meer energie produceren en ze gaan veel langer mee. Dat is efficiënter en duurzamer. De productie is ook een stuk goedkoper. Het bedrijf kreeg vorig jaar dan ook de Innovation Award van essenscia. Die organisatie treedt op als spreekbuis voor de chemische en aanverwante industrie in ons land. Antwerps N-VA-schepen Annick De Ridder was benieuwd naar al die vernieuwingen en de mogelijkheden die ze bieden voor de ontwikkeling van de haven. Ze was zeer onder de indruk.

Mortsels membraan

Burgemeester Erik Broeckx was eveneens van de partij want ook voor onze stad is dat groot nieuws. Agfa bouwt tegen de zomer van 2025 een productiehal in de Septestraat om want de bestaande capaciteit voldoet niet meer binnen twee jaar. Het bedrijf investeert maar liefst vijftig miljoen euro in het filiaal in Mortsel en voor het eerst in zeventien jaar gaat er niet minder maar meer volk werken. Bovendien is het de ambitie van Agfa dat er straks in iedere waterstof producerende cel waar ook ter wereld een Mortsels membraan zit. Dat is iets om fier op te zijn, nietwaar?



Annick De Ridder en burgemeester Erik Broeckx bij de Gevaertsite



Dolomiet is een tijdelijke oplossing voor een nieuwe tuinstraat

Tommeltlaan wordt tuinstraat

Heel Morsel wil binnenkort in de Tommeltlaan wonen. Het gemeentebestuur, onder leiding van burgemeester Erik Broeckx, onthardt 333 meter voetpad, maken de bestrating waterdoorlatend en de buurt krijgt een groen speelfeld.

Bomen met karakter

Het voetpad van de Tommeltlaan ligt er erbarmelijk bij. De karaktervolle lindebomen staan in veel te kleine plantvakken en hun wortels duwen de straatstenen omhoog. Dat is hinderlijk en zelfs gevaarlijk voor de voetgangers. Grote delen van het voetpad zijn ondertussen opgebroken en werden ingevuld met dolomiet, een tijdelijke oplossing. Het stadsbestuur besloot de hele straat opnieuw aan te leggen en in een trek de riolering te vernieuwen.

Advies van bewoners

Morsel vroeg de bewoners om advies en op basis van hun verzuchtingen tekende een studiebureau een ontwerp uit. Dat is zopas goedgekeurd en het ziet er goed uit. De Tommeltlaan wordt een woonerf. Voor de heraanleg moeten er helaas negen bomen verdwijnen maar er komen er elf nieuwe in de plaats. In de bocht van de straat komt een groenzone waar de kinderen naar hartenlust spelen kunnen.

Ontharding

De parkeerplaatsen worden uitgevoerd in een langwerpige grasbetontegel en het wegdek zelf zal uit waterdoorlatende klinkers bestaan. De hele vernieuwing is niet alleen een fraai staaltje van ontharding. Dankzij het ontwerp slaagt het stadsbestuur er ook in de Tommeltlaan mooier te maken en daarmee het leven van de mensen die er wonen een heel stuk aangenamer.

Loebas kijkt uit over de stad

Loebas zit boven de ingang van het station Mortsels Oude-God en houdt iedereen in de gaten. Kunstenaar Greet Visterin, die eerder al tekende voor de Deurnestrater, maakte dat fraaie beeld ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van het carnaval in Mortsels.



Lobbess

Loebas verwijst naar Lobbess, zowat de oudste plaatsnaam die opduikt in annalen van onze stad en ook de naam van de eerste Mortselse carnavalsvereniging. Onze burgemeester wordt er zowaar lyrisch van. "Het is een dromerige figuur geworden die de Mortselaar zou kunnen zijn die uitkijkt en mijmert over alles wat er in zijn stad gebeurt en daar het zijne van denkt. Loebas houdt het Stadsplein in het oog waar alle grote volksfeesten en markten plaatsvinden. Hij houdt ook de wacht bij het stadhuis waar de bestuurlijke macht beslist over het wel en wee van deze stad. Hij kijkt naar iedereen die aankomt of vertrekt. Te voet, per fiets, per wagen, per tram, per bus, per trein. Noem het een wachter die de stad aanschouwt en droomt van een betere wereld. Een wereld van vrijheid en vrede, van geven en krijgen, van verdriet en plezier, van dromen en werkelijkheid. Wachtend ook op de steeds terugkerende carnavalsdagen, want dat zijn mooie feestdagen met een bevrijdende werking voor heel wat mensen", zo mijmert burgemeester Erik Broeckx.



Een wachter die de stad aanschouwt en droomt van een betere wereld."

Erik Broeckx, burgemeester



Zuidrand ziet vooruit

Op 31 maart organiseerde Streekvereniging Zuidrand haar netwerkmoment in de Mortselse Feniks. Zuidrand focust op cultureel en onroerend erfgoed, boven-lokale cultuur, maar ook toerisme en landbouw- en natuurbeleving in de streek.

Ontdek de Zuidrand via
www.dezuidrand.be



Samen kan er meer

De zeven gemeenten van Zuidrand (Mortsels, Aartselaar, Borsbeek, Edegem, Hove, Kontich en Lint) doen een beroep op een gedreven ploeg medewerkers en op een behoorlijk aantal vrijwilligers. Ze krijgen steun van de provincie Antwerpen, de Vlaamse overheid en de betrokken gemeenten. Samen kunnen die heel wat meer, dan ieder apart.

Natuur en erfgoed ontdekken

Schepen voor Vrije Tijd Ilse Lacante is ondervoorzitter van de Streekvereniging. "In onze Zuidrand valt veel te ontdekken:

een kasteel, een statige villa, de oudste hoeve van het arrondissement, stille wegen met een kronkelende beek. We namen een nieuwe wandeling op in de wandelapp van de Zuidrand. Die neemt kinderen op een interactieve en speelse manier mee in de natuur van Klein Zwitserland. Zo maken ze kennis met ons erfgoed", zegt Ilse Lacante.

Erfgoed Beeldbank

En dan is er ook nog de Erfgoed Beeldbank. U vindt er foto's, films, oude prentkaarten, affiches en alle mogelijke beeldmateriaal dat te maken heeft met toerisme en erfgoed.



Ons MAGDA zit niet stil

Heeft u er al eens bij stilgestaan dat u tegenwoordig heel wat tegemoetkomingen uit het Groeipakket - de voormalige kinderbijslag - automatisch krijgt? U hoeft daarvoor geen aanvraag meer in te dienen. Heeft u al eens aan uw ouders gevraagd wat zij vroeger allemaal niet moesten doen om kindergeld voor u te krijgen? Dat het tegenwoordig zoveel eenvoudiger gaat, hebben we te danken aan MAGDA.

Slimme stad

Verklein de papierberg. Zorg ervoor dat burgers, ondernemingen en overheden gegevens slechts één keer moeten delen. Gebruik één platform, één digitaal loket! “Dat was de missie van MAGDA, het platform ‘Maximale Gegevensdeling tussen Administraties’ bij de oprichting in 2006 en dat is vandaag nog altijd de bedoeling”, zegt schepen voor Digitalisering en Slimme stad Goele Custers. “In die 17 jaar zat MAGDA niet stil.”

Uitwisselen van gegevens

Vandaag is het platform een unieke draaischijf geworden voor de uitwisseling van gegevens. Steden en gemeenten zijn digitaal verbonden en kunnen brieven en informatie veilig uitwisselen. Zo gingen de oproepbrieven voor de coronavaccinatie digitaal. Om te bepalen op hoeveel groeipakket elk kind recht heeft, stromen gegevens uit zo’n 40-tal verschillende databronnen via het MAGDA-platform naar de juiste instanties.



“MAGDA zat de laatste 17 jaar niet stil”, zegt schepen Goele Custers.

Gemeente zonder gemeentehuis

Vandaag staat MAGDA online, het dienstenaanbod is uitgebreid en een gebruiksvriendelijk scherm zorgt ervoor dat gegevens onmiddellijk beschikbaar zijn. “Het project ‘Gemeente zonder Gemeentehuis’ zal ervoor zorgen dat burgers, ondernemers en verenigingen snel en efficiënt in interactie kunnen gaan met hun gemeente”, vertelt Goele Custers. “Gegevens uit authentieke bronnen kunt u op een veilige manier ophalen. Naast het aanbod van webdiensten zorgt het platform ook voor een veilige aansluiting op federale platformen”.

Vraag het aan Loebas

Want van Georges Gilkinet krijgt u geen antwoord. Zoals we al in ons vorige nummer aankaartten, stopt er elk uur nog maar één trein van en naar Brussel in het station van Mortsel Oude-God. Veel van onze Groene vrienden hangen een affiche voor hun raam om daartegen te protesteren. Dat is nogal gemakkelijk.



Het stadsbestuur en N-VA-kamerfractievoorzitter Peter de Roover, die ook nog voormalig Mortselenaar is, hebben al herhaaldelijk aan de bevoegde minister Georges Gilkinet van Ecolo, ook een groene jongen, gevraagd wanneer dat aanbod weer op een normaal en redelijk peil komt.

De minister heeft nog altijd niet (of alleen maar uiterst vaag) geantwoord. Vermits onze Loebas toch alles en iedereen in 't oog houdt, kunt u misschien aan hem vragen wanneer er nog eens een extra trein passeert. Het antwoord zal dan even veelzeggend zijn.

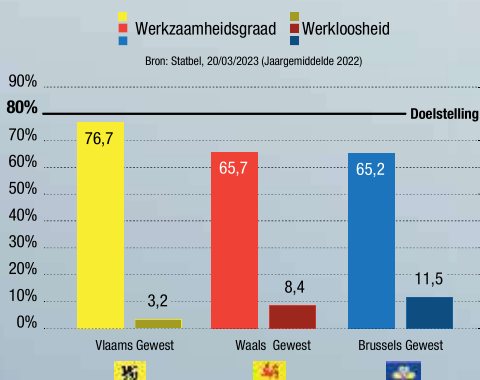
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

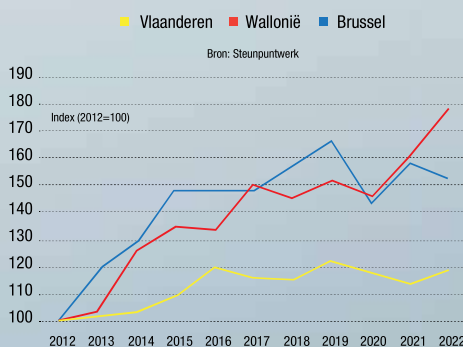
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden.

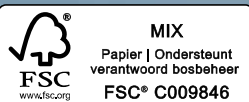
Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams minister-president
Jan Jambon

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme