



Mortsel

OKTOBER 2023, NR. 3 | V.U.: ERIK BROECKX, BOECHOUTSELEI 95, 2640 MORTSEL

mortsel@n-va.be | www.n-va.be/mortsel | n-va Mortsel

Mortsel herbergt meeste e-bussen van Vlaanderen

In de herfst van volgend jaar opent De Lijn haar nieuwe standplaats in Mortsel. Het wordt de groenste garage waarover de openbare vervoersmaatschappij beschikt. Dankzij goede afspraken tussen ons stadsbestuur en De Lijn zal die bijzonder weinig overlast veroorzaken.

Verhuis

De bussen van De Lijn worden gestald op het terrein aan de Luchthavenlei. Die straat begint bij het hoofdgebouw van het vliegveld van Deurne en loopt verder door langs de zijkant van de luchthaven, naast de fietssnelweg F11 en de spoorlijn naar Lier tot aan de Krijgsbaan. Het terrein ligt dus op Mortsel's grondgebied. Het wordt niet alleen de grootste, maar ook de groenste bussenhuis. Er komt groen op de daken en het regenwater plus het water waarmee de voertuigen gewassen worden, wordt gerecupereerd.

Grootste elektrische remise

Van bij de start parkeren er vijftig elektrische bussen. "Zo wordt de luchthaven de grootste elektrische remise van De Lijn in Vlaanderen", zegt onze burgemeester Erik Broeckx. "Op termijn vinden honderdvijftig e-bussen er een plaats. Verder is er nog plaats voor honderddertig standaard en twintig geledebussen."

Verkeer spreiden

Ondanks gemiddeld vijfhonderd verplaatsingen per dag blijft de hinder beperkt. "We maken twee in- en uitritten: eentje in het noorden via de Luchthavenlei en een zuidelijke via de Krijgsbaan", vertelt burgemeester Broeckx. "Zo spreiden we het ver-



Slechts een deel van de bussen komt langs de uitrit richting Krijgsbaan. Zo blijft de verkeersoverlast in Mortsel beperkt.

keer. De meeste bussen, die richting Antwerpen moeten, rijden via de Luchthavenlei en niet via Mortsel."

Slechts een deel van de bussen komt langs de uitrit richting Krijgsbaan. Zo blijft de verkeersoverlast in Mortsel beperkt.

Dirk Brentjens,
voorzitter
N-VA Mortsel



Het federale financiële failliet met professor Herman Matthijs

22 oktober 2023 om 10.30 uur

Zaal New York van de Blauwereggen, Koeisteerthofdreef 125 in Mortsel (tram-en bushalte Mortsel Kaphaan).
De toegang is gratis. Ook niet-N-VA-leden zijn hartelijk welkom!

Inschrijven voor 12 oktober via ronny.vervoort@pandora.be

Hoe diep kunnen we nog zakken in dit financiële moeras? Waar gaat dat naar toe? Als voorzitter ad interim van de Hoge Raad van Financiën is Matthijs goed geplaatst om daar een antwoord op te geven.

Het Schoon Verdiep bezoek aan Antwerps stadshuis

25 november 2023 om 12.00 uur

20 euro

Afspraak aan de Brabofontein op de Grote Markt in Antwerpen

Inschrijven voor 15 november via ronny.vervoort@pandora.be

Het bezoek aan het stadhuis van Antwerpen is gratis. Voor de maaltijd in 'De Zeven Schaken' stort u 20 euro (dranken niet inbegrepen) op rekeningnummer van N-VA Mortsel BE61 3631 3520 6017.



Trein is terug! Nu nog de stiptheid?

Vanaf 4 september stoppen er in het station Mortsel Oude-God weer twee treinen per uur richting Brussel. Die verbetering is mede een gevolg van tussenkomsten door burgemeester Erik Broeckx en N-VA-kamerfractievoorzitter Peter De Roover. Zij hebben de verantwoordelijken voor de situatie flink achter de veren gezeten.

Druk op één trein

Vroeger reden er vier IC-treinen per uur in elke richting en twee daarvan stopten in Mortsel. In 2022 bracht de NMBS het aantal verbindingen terug tot drie en daarvan stopte er nog maar één bij ons. Zeker in de piekuren zat die ene trein tjokvol pendelaars.



Een trein die stopt in het station Mortsel Oude-God. Voortaan zijn het er weer twee per uur in elke richting.

Beter met twee treinen

Burgemeester Erik Broeckx kaartte de scheefgegroeide situatie aan in een brief aan minister van Mobiliteit Georges Gilkinet (Ecolo) en Peter De Roover interpeleerde de minister meermaals in de bevoegde Kamercommissie. Die initiatieven vonden gehoor want vanaf 4 september stoppen er in Oude-God weer twee IC-treinen per uur in elke richting, vier in totaal dus. Na lang aandringen is de oude dienstregeling dus weer actief.

Goed voor Mortsel

In de praktijk worden onze Mortselse pendelaars echter nog wel geconfronteerd met plots afgelaste ritten. We blijven de situatie daarom nauwgezet opvolgen. Treinen moeten niet enkel op papier rijden, beste NMBS. Ook in het echt!

Straatverlichting weer aan?

Het college van burgemeester en schepenen van Mortsel wil de straatverlichting opnieuw aansteken. Het college wil zo terugkomen op de beslissing om in de woonwijken na 00.00 uur de straatverlichting uit te zetten. De straatverlichting zou zo in de toekomst opnieuw branden 's nachts. Hoe dat precies vorm krijgt, dat wordt beslist op de gemeenteraad van oktober.

Schaarste en prijsstijgingen

Eind 2022 vroeg lokaal bestuur Mortsel Fluvius om de openbare verlichting dagelijks te doven tussen 00.00 uur en 05.00 uur, met uitzondering van de hoofdwegen en de fietsostrade. De energieschaarste en sterk gestegen energieprijzen dwongen ons toen tot besparingen.

U vraagt

De energieprijzen zijn echter ondertussen gedaald. Inwoners vroegen het stadsbestuur om terug te komen op die beslissing. Het college van burgemeester en schepenen gaat op zoek naar een consensus tussen het veiligheidsgevoel, besparingen en de milieuwinst op vlak van CO₂-uitstoot en lichtvervuiling.



Dankzij verledding zorgen we voor een vermindering van het elektriciteitsverbruik van de openbare verlichting.

Administratie onderzoekt mogelijkheden

De administratie onderzoekt ondertussen de mogelijkheden, die verder besproken zullen worden door het college van burgemeester en schepenen. Zij zullen vervolgens met een voorstel naar de gemeenteraad van oktober komen, waar de beslissing omtrent de verlichting uiteindelijk zal vallen.

Ook steeds meer ledverlichting

Alle openbare verlichting in Mortsel wordt stapsgewijs omgevormd tot ledverlichting. Dit proces noemen we 'verledding'. Stapsgewijs zorgt dit voor een vermindering van elektriciteitsverbruik van de openbare verlichting met 40% tegen 2030.

Nieuwe buren voor Harry de Beuk

Een aannemer is gestart met het uitgraven van het terrein aan de Lepelstraat in Mortsel-Dorp. Het Lepelhof maakt plaats voor 21 sociale appartementen, een appartement voor begeleid wonen en een ondergrondse parking. Sommige buurtbewoners waren bezorgd over Harry, de oude majestueuze beuk die naast het Lepelhof staat.

Schepen voor Patrimonium Koen Dehaen stelt iedereen gerust. "Harry was er, is er en zal er nog heel lang zijn. Hij krijgt weldra nieuwe buren in de fraaie groene dorpskern."

Thuisrand, de vroegere Ideale Woning, is de bouwheer voor de sociale woongelegenheid. Het appartement voor begeleid wonen komt er op initiatief van Thuishaven Ritmica. Zij organiseren een soortgelijk project in De Stappe, een paar straten verder. Volgens de planning is het project klaar tegen maart 2025.



Armand Segerslei: gedaan met doorknallend verkeer

De Armand Segerslei wordt een aangename woon- en fietsstraat met een pak meer groen. Er komen openbare fietsstallingen en het aantal parkeerplaatsen blijft zo goed als ongewijzigd.



Doorknallend verkeer

De Armand Segerslei is een woon- en fietsstraat. De rijbaan is nogal breed en er is weinig groen. Daardoor respecteren sommige automobilisten de fietsstraatregels niet en knallen ze er nogal stevig door.

Versmallen en afremmen

Daar komt nu verandering in. We versmallen de rijbaan en leggen een paar subtiële snelheidsremmers voor het gemotoriseerde verkeer aan. We maken van de gelegenheid gebruik om de verouderde aansluitingen van de riolering te vernieuwen en we vergroenen de straat stevig.

De Armand Segerslei, gezien vanaf het pleintje aan de Eduard Arsenstraat.
Merkt u de nieuwe plantenbakken al op?



Verkeersremmers, zebrapaden, plateaus en verlichting zorgen voor een veiligere Drabstraat.

Veilig van Steenakker naar Steenovenbos (en terug)

Vanuit Steenovenbos naar Steenakker steek je voortaan de Drabstraat veiliger over. Aan het kruispunt met de Maxlaan ligt immers sedert kort een verhoogd plateau.

De oversteek tussen de Maxlaan en de wijk Steenakker werd zichtbaarder en veiliger gemaakt. Aan de kant van Steenovenbos (de verkaveling van de vroegere Hoeve Liekens) ligt een nieuw voetpad en ook het asfalt op de rijbaan is vernieuwd. De bushalte richting Liersesteenweg ligt nu net voor de Maxlaan. De werken aan het plateau en de rijbaan namen heel wat tijd in beslag. Zonder de nodige uithardingsperiodes liepen we het gevaar dat er snel opnieuw gebreken zouden optreden en herstellingen moeten gebeuren. Asfalteringswerken zijn zeer weergevoelig en kunnen alleen bij droog weer.

Hopla Hoplr

De N-VA zet zich in voor het wijkleven in Mortsel.
De coördinator van onze wijkwerking Marc Lorrentop promoot actief het sociale platform Hoplr.

Over de wijkgrenzen heen

N-VA-raadslid Marc Lorrentop is al acht jaar de stuwende kracht achter de BIN-werking (Buurtinformatie Netwerk) in zijn wijk Savelkoul. Hij organiseert daar al heel wat jaren een garageverkoop en de jongste editie was opnieuw een groot succes. Sedert enige tijd trekt hij zich alle wijken van heel Mortsel aan en hij stimuleert daarbij het gebruik van Hoplr.

Het sociaalste netwerk

Waar mensen via Facebook vooral zichzelf in het zonnetje zetten is Hoplr een veel socialer netwerk. Via Hoplr komen mensen in contact met hun burens, ze kunnen spulletjes delen of lenen, ze kunnen iemand om hulp vragen en ze blijven op de hoogte van nieuws dat de hele buurt aangaat.

“Het is fijn om te zien dat mensen Hoplr actief gebruiken”, vertelt Marc. “Ze stellen elkaar vragen en ze doen suggesties. Op onze eigen oproepen of mededelingen krijgen we vaak constructieve en enthousiaste reacties.”



De garageverkoop in de wijk Savelkoul was ook nu een groot succes.

Contact met burens en buurt

Als wijkverantwoordelijke kwam Marc al gauw tot de conclusie dat veel mensen hun burens niet meer kennen. “Omdat we net dat heel belangrijk vinden, zochten we naar een oplossing zodat we voor jong als oud dat contact met de burens en de buurt konden stimuleren. Hoplr is daar het perfecte middel voor. Onze ambitie is om op termijn vijftig procent van de gezinnen in onze wijk te bereiken met Hoplr. Dat klinkt ambitieus, maar het is zeker haalbaar”, besluit hij.

Aanmelden op Hoplr? Dat kan via de QR-code.





Je speelplaats – een groene oase

Maak van je speelplaats een groene oase. Dat is de centrale boodschap in de campagne ‘Groene Oases’ van Provincie Antwerpen.

Onder impuls van N-VA-gedeputeerde Luc Lemmens kunnen kleuter-, lagere en secundaire scholen in onze provincie een aanvraag indienen om hun speelplaats te ontharden én te vergroenen. Provincie Antwerpen zorgt voor de coördinatie en de nodige (financiële) middelen. De Antwerpse Regionale Landschappen helpen de scholen bij de uitvoering. Regionale Landschappen zijn een initiatief om overal in Vlaanderen mens én lokaal bestuur te helpen met het behoud en de versterking van de natuur, de biodiversiteit, het erfgoed en de streekidentiteit.

Nieuwe duurzame thuis voor Technische dienst

De verhuis van de technische diensten naar de Heirbaan wordt al enkele jaren aangekondigd. Dit najaar is de nieuwbouw klaar. Momenteel bevindt de technische dienst zich in de Sint-Benedictusstraat. We starten met de bouw van een nieuwe wijk met 71 woongelegenheden vanaf dat de diensten er weg zijn.

Verhuizen en inrichten

“De diensten van onze werf en van ‘Fort op Stap’ verhuizen naar de Heirbaan. Het gebouw moet dit jaar klaar zijn”, zegt N-VA-schepen voor Patrimonium Koen Dehaen. “Het stadsbestuur zorgt voor de nieuwe magazijninrichting. De machines die nog goed zijn, nemen we van de Sint-Benedictusstraat mee naar de Heirbaan”, voegt onze burgemeester Erik Broeckx eraan toe.

Klimaatneutraal

“Als stad blijven we inzetten op klimaatneutrale gebouwen. We installeren warmtepompen, groene daken en zonnepanelen. Ook wij volgen de nieuwe verordening inzake de opvang van hemelwater”, aldus schepen voor Patrimonium Koen Dehaen.



Ook 's zomers opgewekt naar school



Zo'n vijftig leerlingen uit Mortsel liepen in juli en augustus zomerschool in de Parkschool.

Over heel Vlaanderen (en Brussel) konden meer dan zestienduizend leerlingen terecht in 206 zomerscholen. Dat waren er nog nooit zoveel, want heel wat lokale besturen hebben extra inspanningen geleverd om het initiatief bekend te maken.

Dankzij de inzet en het enthousiasme van ons onderwijspersoneel slagen we er opnieuw in om jongeren te helpen”, zegt Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts. “Vooral kwetsbare kinderen varen daar wel bij. Zo kunnen zij zich beter voorbereiden op het nieuwe schooljaar.

Jonge begeleiders met al even enthousiaste kinderen

Alle onderwijshervormingen zullen op termijn lonen

Onderwijskwaliteit is cruciaal voor onze welvaart. Maar net die onderwijskwaliteit staat al jaren onder druk. Problemen werden jarenlang ontkend of weggewuifd. Daar brengen we nu verandering in. En dat kost tijd en veel hervormingen. Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts gaat die uitdaging resoluut aan.

DE AGENDA VAN BEN WEYTS

Meer leerkrachten

dankzij betere voorwaarden voor zij-instromers, snellere werkzekerheid voor starters, minder administratie, meer tijd en ruimte voor de echte kerntaak: lesgeven.

Scholen en leerkrachten op de eerste plaats

met meer inspraak voor de klassenraad, en respect voor het oordeel van de leerkracht.

Vlaamse toetsen

meten voor het eerst de leerwinst van álle leerlingen.

Zo leggen we de lat hoger, te beginnen met Nederlands en Wiskunde.

Ambitieuze minimumdoelen

in het secundair onderwijs en straks ook in het basisonderwijs verhogen de onderwijskwaliteit.

Taalscreening bij kleuters ('koalatest')

helpt taalachterstand bij vijfjarigen tijdig te ontdekken én verhelpen.

Nederlands moet de voertaal zijn op de speelplaats

en ook na schooltijd moeten kinderen in contact blijven komen met het Nederlands.

Kinderen hebben meer kansen als ook hun ouders voluit kiezen voor het Nederlands.

Extra investeringen in schoolinfrastructuur

Een recordbedrag van 3 miljard euro voor gloednieuwe en vernieuwde scholen, nog eens 500 miljoen méér dan in de vorige regeerperiode.

Digisprong

zorgt voor een ongeziene investering in de digitalisering van ons onderwijs.

Zomerscholen

zijn intussen een gevestigde waarde voor leerlingen met leerachterstand, kansarme en anderstalige leerlingen.

'ER IS EEN KENTERING
INGEZET. WE KUNNEN DIE
ALLEEN NOG NIET ZIEN'
Pedagoog Pedro De Bruyckere
in De Morgen (2/09/2023)

**"Kwaliteitsvol onderwijs is
dé grondstof voor onze welvaart.
We doen grote hervormingen.
Die zullen op termijn lonen."**

Ben Weyts, Vlaams minister van Onderwijs

Dit huis-aan-huisblad is **informatief
drukwerk** en wordt niet beschouwd
als reclaimedrukwerk.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846