



'Drop je envelop' komt terug! (p. 2)



Wonen en wandelen op de Werf (p. 4)

Mortsel

SEPTEMBER 2022, NR. 2 | V.U.: ERIK BROECKX, BOECHOUTSELEI 95, 2640 MORTSEL



mortsel@n-va.be



www.n-va.be/mortsel



N-VA Mortsel

Mortsel onthardt

Mortsel onthardt waar het kan. Niet vanzelfsprekend in een sterk verstedelijkte omgeving, waar elke vierkante meter betegeld werd. Het stadsbestuur wil kleine verharde oppervlakken opnieuw ontharden, zodat het hemelwater niet in straatkolken terecht komt, maar in de bodem dringt.

Sinds 2000 is een regenwaterput bij nieuwbouw verplicht om regenwater van rioolwater te scheiden. In nieuw aangelegde straten creëren we wadi's, een voorziening voor de infiltratie van regenwater, dat zich in een laagte verzamelt en beplant is met gras en biezengras (Fortstraat). Beken kronkelen opnieuw door het landschap (Sportlandschap). Proefprojecten lopen om boomspiegels te verbreden en betongegels van voetpaden te vervangen door watervriendelijke verharding (Tommeltlaan).

Onze stad is rijk aan bomen. Oude exemplaren zijn stille getuigen van een rijk verleden aan een kasteelgracht, een kasteeldreef of een vijver. De aanleg van het dieptespoor leidde tot uitgedroogde grachten en een daling van het grondwaterpeil. Zo werden vijvers droge putten. Knotbomen worden beschermd.

Blauwgroen netwerk herstellen

Klein-Zwitserland werd erkend als natuureservaat. Dankzij de erkenning ontvangt Natuurpunt jaarlijks beheersubsidies, waarmee het de natuurwaarden en biodiversiteit in het gebied kan verhogen. Zo creëren we opnieuw poelen, amfibieënplassen,...



Met Erik op wandel in het Sportlandschap.

Dit natuurbeheer trekken we door naar ons fort, Hof Savelkoul, het Stadsterras, de oude spoorwegbermen, onze kleine en grote landschapselementen. Landschapselementen vormen het blauwgroene netwerk in het menselijk gebied. Zij dragen op die manier bij tot het behoud van de biodiversiteit. Mortsel wil dat blauwgroene netwerk herstellen.

Dirk Brentjens

Voorzitter N-VA Mortsel



APERITIEFGESPREK met Peter De Roover

Zondag 23 oktober

om 11 uur

Parkschool, Lusthovenlaan 12, Mortsel

Is de Belgische tanker nog te keren of sterven we af op een budgettaire ramp?

Peter De Roover fileert als geen ander deze Vivaldi-regering. N-VA Mortsel nodigt jullie graag uit op dit boeiend aperitiefgesprek.

Graag inschrijven voor 17 oktober via ronny.vervoort@n-va.be of via gsm 0476 90 58 75



'Drop je envelop' komt terug!

U zag voorbijje lente vast ook die enorme enveloppe op het Stadsplein. Mocht u zich afvragen waar die gebleven is: van het Weekeinde van de Klant in oktober tot 'Mortsel Wintert' in december staat hij er weer. Alleen verhuist hij van het Stads- naar het Gemeenteplein. Het is een van de vele acties waarmee het lokaal bestuur onze middenstand wil steunen.

De spelregels van 'Drop je envelop' blijven even eenvoudig als ze waren: u verzamelt aankoopbonnen van Mortselse winkels. Wanneer u 100 euro bij mekaar heeft, doet u die in een klein enveloppje met uw gegevens op en steekt dat in de grote enveloppe. Deze zomer, tijdens onze wervelende 'Mortsel Smaakt en Feest', werden 18 winnaars geloot. De eerste prijs bedroeg liefst 1.000 euro aan cadeaubonnen, te besteden in meer dan 100 Mortselse zaken! Ter gelegenheid van 'Mortsel Wintert editie 2022' zal onze burgemeester dat kunstje herhalen. Meedoen is de boodschap!

Duwtje in de rug van handelaars

Schepen voor Lokale Economie Ilse Lacante blikt tevreden terug op die eerste editie. "Dit bestuur blijft duidelijk inzetten op lokale economie. Tal van vertrouwde evenementen keren elk jaar weer, maar we pakken graag met een nieuwe actie uit." Ilse Lacante vindt de blijvende inzet voor onze handelaars belangrijk. "Zij verdienen dat meer dan ooit na alle moeilijkheden van de laatste jaren! Dergelijke acties geven een duwtje in de rug en zetten Mortsel op de kaart. We hechten veel belang aan een goede samenwerking met onze ondernemers, onder meer in de Werktank Lokale Economie Mortsel."

Kauwgomvrij handelscentrum

Die samenwerking resulteerde recent trouwens nog in een heuse schoonmaakactie. Op vraag van de Werktank hebben de stadsdiensten zich extra ingezet om het handelscentrum kauwgomvrij te maken. "Het resultaat mag gezien worden!" De schepen denkt met grote tevredenheid terug aan de mooie woorden van een van onze handelaars: "Ik ben een gelukkige ondernemer in Mortsel, er is een goede samenwerking waardoor er snel geschakeld kan worden. De stad en de Werktank kijken naar leuke acties en opmerkingen om onze mooie stad aangenaam, proper, gezellig en uitnodigend te maken." Daarvoor doen we het, zeker?



Een medewerker van de stadsdiensten verwijdert kauwgomsporen van het fietspad op de Statielei.



Traagzaam trekt het paard de wagen



100 Jaar Mortselse Markt is dan weer een mooi voorbeeld van wat er gebeurt wanneer verschillende bevoegdheden samenvallen. Erfgoed en Lokale Economie hand in hand.

Het hele jaar waren er al activiteiten voor het eeuwfeest van de woensdagmarkt. Zo werden er duizenden duurzame boodschappentassen uitgedeeld aan de bezoekers en was er ook een heuse wedstrijd tussen verschillende standhouders.

"Het afsluitstuk was best speciaal", aldus schepen Lacante. "Op woensdag 28 september zetten we een stap terug in de tijd: die dag kon je de markt met een paardenkar bezoeken. Een echt boerenpaard sjokte op en neer tussen de Floralaan en de Sint-Benedictuskerk en nam de mensen mee."

Zoals honderd jaar geleden. Niet met de bus of met de fiets naar de markt, maar met paard en kar.

Rik Torfs en Günther Neefs kleuren Vlaamse Week

“Meer dan geslaagd.” Zo noemen mensen die het kunnen weten de Vlaamse Week in Mortsel. Er was het ontbijt op het Stadsplein, de eucharistieviering in de Heilig Kruiskerk, de lezing van Rik Torfs en als afsluiter het optreden van Günther Neefs.

Het zaterdagse ontbijt op het Stadsplein trok meer dan 200 deelnemers. Nog nooit was de opkomst zo groot. De Vlaamse Week sloot op zondag 10 juli af met drie activiteiten die heel wat volk lokten. Na de traditionele mis in de Heilig Kruiskerk trok iedereen naar 't Parkske voor een lezing van professor Rik Torfs. Onder de titel 'Waar men gaat langs Vlaamse wegen' schetste de professor de Vlaamse samenleving. Torfs bracht een aantal stellingen waaruit we vooral onthouden: hoe minder regels en wetten, hoe gelukkiger de samenleving. Wie hem een beetje kent, zal niet verwonderd zijn dat hij humor aanpreekt als de beste manier om

spanningen te ontmijnen. Nadien was er een druk bijgewoonde receptie met de professor. 's Avonds gaf Günther Neefs in een afgeladen ML-schouwburg het concert '30 jaar'. Met veel humoristische toelichtingen zong hij 30 liedjes die voor hem belangrijk waren in de voorbije 30 jaar. Daaronder ook enkele 'evergreens' van zijn vader Louis. Het prachtige concert, begeleid door drie knappe muzikanten, werd afgerond met de klassieke bisnummers, 'afgedwongen' door een enthousiast publiek. Günther Neefs bleef na zijn optreden nog gezellig nakeuvelen op het terras van het Theatercafé.



Günther Neefs in een afgeladen Mark Liebrecht.

“ We wonen in een land waarin stilaan alles strafbaar is, maar niets bestraft wordt, behalve foutparkeren.

Rik Torfs

“ Conservatisme is vaak niets anders dan heimwee naar een verleden dat nooit bestaan heeft.”

Rik Torfs

Slim bekeken! Slimme fietsen!



Iedere Mortselenaar vindt binnenkort een deelfiets op wandelafstand van zijn thuis. Makkelijk voor wie bijvoorbeeld in een appartement woont en geen plek heeft om een rijwiel te stallen.

Momenteel zijn er in Mortsel alleen de Blue Bikes. Het nadeel is dat die alleen aan het station Oude-God kunnen worden ontleend en daar ook moeten worden teruggebracht. Daarom komt er nu een project waarbij de fietsen over het hele grondgebied verspreid staan.

Het systeem heet slim te zijn omdat het bijzonder gebruiksvriendelijk is. Er zijn meerdere dropzones waar je de rijwielen kunt oppikken en weer achterlaten. Een app op een telefoon brengt de gebruiker tot bij de dichtstbijzijnde fiets en ontgrendelt die. Er is geen abonnement, je betaalt alleen de tijd die je fietst.



Naar een tiental dropzones

We beginnen met een testfase: zo'n dertig deelfietsen beschikbaar in drie dropzones: het Stadsplein, op en rond het Gemeenteplein en op de hoek van de Jozef Hermanslei met de Antwerpsestraat. Later komen daar nog bij: de treinstations aan de Deurnestraat en de Liersesteenweg, de Mark Liebrechtschouwburg, de Vijf-aprilwarande, het parkeerterrein naast het Lepelhof, de Antwerpsestraat (bij het kruispunt met de Guido Gezellelaan) en de Drabstraat (bij het kruispunt met Meidoorn). In totaal dus een tiental zones. Zo hoopt de gemeente elke Mortselenaar een fiets op wandelafstand aan te bieden.

Wonen en wandelen op de Werf

Op de terreinen van wat nu nog de Werf heet, komt straks een hele nieuwe wijk. Met geweldig veel groen, een hele hoop rustige hoekjes voor bewoners en wandelaars en vooral: geen enkele auto! In totaal gaat het om een 70-tal wooneenheden, die alleen met de fiets of te voet bereikbaar zijn. Maar geen nood: aan de toegang in de Sint-Benedictusstraat komt een ondergrondse parkeergarage.

Onze voorzitter Dirk Brentjens en schepen van Patrimonium en Stadsprojecten Koen Dehaen zijn laaiend enthousiast over de nieuwe stadsbuurt, waar nu nog de Technische Dienst zit. “Het gaat om een autovrije en duurzame ontwikkeling in het hartje van Mortsel-dorp. Naast meergezinswoningen komen er appartementen, ateliers en een achttal studio's voor begeleid wonen. Daarbij is er veel aandacht voor groen en sociale ontmoetingsplekjes”, zegt Brentjens.

Nieuwe wijk zonder auto's

Nieuw is het concept van de ‘gradueel opgebouwde publieke ruimte’. Een deel van het domein is enkel voor bewoners toegankelijk, maar er zijn ook plekken waar de grens tussen mijn en dijn minder strikt is. Wandelaars kunnen tussen de spelende kinderen door tot aan de Molenstraat kuieren. Er komen een paar gemeenschappelijke ruimten, zoals een wasplaats en een atelier om fietsen te herstellen. De centrale loods kan later voor van alles dienen: een buurtfeest of kinderopvang of een plek waar de scholieren samen kunnen studeren.



Mortsel-dorp in 2024. De boogloods in het midden is het enige gebouw dat in het nieuwe project bewaard blijft.

Schepen Dehaen legt uit dat van het huidige complex alleen de centrale loods bewaard blijft. “De andere gebouwen zijn niet geschikt voor hergebruik. Te hoog voor één verdieping, te laag voor twee. En bovendien zijn ze helemaal uit-, af- en opgeleefd.” De stenen en het andere bouwmaterialen worden wel in de mate van het mogelijke gerecupereerd.

Mooie kunst uit Mortsel

Dehaen waagt zich ook aan een voorzichtige planning. “In oktober begint IGEAN de ruimte naast het containerpark aan de Heirbaan klaar te maken voor de verhuizing van de Technische Dienst. In 2023 kunnen onze mensen hier weg en start de afbraak. Ik hoop dat het project in de loop van 2024 afgeraakt.” Volgens de schepen wordt het nog een hele uitdaging om de toegang tot de parkeergarage veilig te houden, want de auto's moeten daar over een erg druk fietspad.

De werf wordt niet alleen groen, maar ook gewoonweg mooi. De Mortselse kunstenaar Philip Aguirre Y Otegui zal er enkele kunstwerken plaatsen. U gewoonweg mooi. De projectontwikkelaar nam de Mortselse kunstenaar Philip Aguirre Y Otegui onder de arm, die er enkele kunstwerken zal plaatsen. U kent hem misschien niet, maar in het buitenland doen ze dat wel! De man stelde al tentoon in Den Haag, Nice, Rabat en Kameeroen.



Zo wordt de nieuwe wijk: veel groen, rustige plekjes voor bewoner en wandelaar en vooral: geen auto's.



Diftar werkt: Mortsel sorteert beter

De gemiddelde Mortselenaar stak het afgelopen jaar bijna een derde minder restafval in zijn zwarte container dan wat hij vroeger in de bruine zakken propte. Diftar, het nieuwe systeem voor huisvuilophaling, werkt dus!

Diftar staat voor geDIFferentieerd TARief: wie meer restafval buiten zet, betaalt meer. Het opzet is dat er minder restafval wordt aangeboden en dat er beter gesorteerd wordt. En die doelstelling hebben we gerealiseerd.

Iets meer GFT en PMD

De resultaten zijn zeer bemoedigend: in 2019 produceerde de gemiddelde inwoner ongeveer 148 kilogram restafval, in 2021 was dat nog maar 105 kilogram. Vooral het huisvuil verminderde sterk. In de GFT-container en de PMD-zak zit dan weer een beetje meer. GFT steeg van circa 60 naar circa 80 kg. Burgemeester Erik Broeckx vindt het belangrijk dat die organische fractie niet bij het huisvuil terecht komt. In zijn PMD-zak stak Mortsel Modaal vorig jaar 18 kg afval, tegenover 12 kg in 2019. Logisch, want tegenwoordig mag er veel meer in die zakken dan vroeger.

Zo'n zevenhonderd gezinnen die aan de Statielei en de Antwerpsestraat wonen, maken gebruik van de ondergrondse containers. Tienduizend gezinnen hebben een eigen container, iets meer dan de helft één van 120 liter, iets minder dan de helft eentje van 40 liter en hier en daar eentje van 240 liter.

Restafval per inwoner daalt

Burgemeester Broeckx is heel tevreden met deze eerste resultaten. "Wij zijn er samen in geslaagd om het aantal kilogram per inwoner zeer snel te laten dalen." Wel ziet hij nog problemen bij twee ondergrondse containers, waar onverlaten geregeld zomaar zakken achterlaten. "Onze gemeenschapswacht contro-



De ondergrondse container aan de Guido Gezellelaan.

leert de inhoud van die zakken en sluikstorters die we kunnen identificeren, krijgen een GAS-boete."

Overigens is het niet allemaal sluikstort dat aan die containers ligt. Ook de buurtboeners laten de zakken met afval daar achter tot de stadsdiensten die komen ophalen. "Dat is dan nog eens een uitstekende gelegenheid om het schitterende werk van die mensen in de schijnwerper te plaatsen", aldus een tevreden burgemeester.

IC-treinen mogen Mortsel Oude-God niet vergeten

Er stopt tegenwoordig nog maar één IC-trein per uur in het station van Mortsel Oude-God. Twee andere rijden gewoon door en een vierde is 'afgeschaft', zoals dat heet. Eén trein vindt ons stadsbestuur wat weinig en daarom schreef burgemeester Broeckx een brief naar de bevoegde minister Gilkinet (Ecolo) en zijn Vlaamse collega Peeters (Open VLD).



Het aanbod op de lijn Antwerpen-Brussel is teruggeschroefd als gevolg van de coronamaatregelen, toen bijzonder veel mensen thuis werkten. Ondertussen zijn die maatregelen niet meer van kracht en zijn er weer veel meer forenzen, die bovendien geconfronteerd worden met steeds hogere brandstofprijzen.

Trein is een noodzaak

De trein is voor die mensen niet alleen aantrekkelijker dan het privévervoer, hij is tegenwoordig ook meer en meer een noodzaak. "Het is daarom schrijnend dat er voorlopig geen intentie blijkt om het aanbod terug te brengen naar het normale niveau", schrijft de burgemeester. Hij hoopt dat er zo snel mogelijk weer vier treinen per uur van Antwerpen naar Brussel rijden, waarvan er twee in Mortsel stoppen.

Rijden er binnenkort weer meer treinen tussen Antwerpen en Brussel? Zullen die in Mortsel stoppen?

Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overall in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmaar dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloond.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen. Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor haalbare én betaalbare maatregelen. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt onverstoord over onze centen. Vlaanderen zet als enige regio koers naar een **begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt **Ben Weyts** bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.