



Tien jaar wachten op de trein? (p.4)



Gezocht: 936 vrijwilligers (p.5)

Mortsel

MAART 2023, NR. 1 | V.U.: ERIK BROECKX, BOECHOUTSELEI 95, 2640 MORTSEL



mortsel@n-va.be



www.n-va.be/mortsel



N-VA Mortsel

Captain Jack

N-VA Mortsel heeft de nodige vragen bij het belevingspark 'Captain Jack' op het bedrijventerrein van de luchthaven in Deurne. Wij vinden dat de leefbaarheid van een verstedelijkte omgeving absolute voorrang moet krijgen.

Milieu en mobiliteit komen voor ons op de eerste plaats. De verkeersassen in Mortsel zorgen nu al voor overlast. In samenspraak met alle buurgemeenten willen we het verkeersinfarct blijven aanpakken met gerichte initiatieven. Een dergelijk grootschalig project zou onze natuurwaarden in de onmiddellijke omgeving onder druk zetten en de waterhuishouding in het gedrang brengen. De rust in onze wijken moet gevrijwaard blijven. Ontharden blijft een kernactiviteit. Natuurwaarden en leefbaarheid moeten gerespecteerd worden! Met klem verzetten wij ons tegen ontwikkelingen op een locatie die de leefbaarheid en de Mortselse klimaatdoelstellingen in het gedrang brengen en die de verkeersdruk op de verzadigde gewestwegen en in de Mortselse wijken nog verder doet toenemen.



Dirk Brentjens,
voorzitter N-VA
Mortsel

Besparen en sparen

U weet ervan: Mortsel moet besparen. We brachten enkele ingrijpende wijzigingen aan op het meerjarenplan. Het goede nieuws is dat Mortsel bespaart en dat u als inwoner daarvan gespaard blijft.

Een sociaal en duurzaam beleid

De stijgende energieprijzen, de sterk toegenomen inflatie en de indexering van de personeelskosten zorgen voor een ongeziene aanslag op de portemonnee van onze stad. Het bestuur ging op zoek naar vele miljoenen om de meerjarenplanning in balans te

houden. We brachten op de gemeenteraad van december vorig jaar ingrijpende wijzigingen aan op ons meerjarenplan. U blijft daarvan gespaard. We verhogen de belastingen of onroerende voorheffing niet. De dienstverlening blijft intact en het aantal stadsmedewerkers blijft behouden. Iedereen heeft het al moeilijk genoeg.

Geen brug te ver

Er komt voorlopig geen brug om het stadhuis met Fort 4 te verbinden. Dat is zowat het meest in het oog springende gevolg van de besparingen. De brug wordt geschrapt uit de huidige meerjarenplanning. Als het aan ons ligt, komt ze er wel degelijk in de volgende legislatuur. "Voor ons overstijgt die brug de lokale politiek. Na de renovatie komen er in Fort 4 opnieuw evenementen met uitstraling tot ver buiten Mortsel. Bezoekers die hun auto in het ondergrondse parkeerterrein op het Stadsplein stallen, geraken - net zoals fietsers en wandelaars - makkelijk in het fort. Een brug getuigt helemaal niet van groothedswaanzin. De achtertuin van het stadhuis krijgt een nieuwe, groene zone met fraai zicht op de fortgracht: het fort, de brug en het Stadsplein worden zo een geheel vol beleving. Het binnenfort wordt onmiddellijk toegankelijk", vertelt burgemeester **Erik Broeckx**.



Bekommerd om de buurt

Het stadsbestuur maakt een rondje door de wijken. De toer begon op 11 oktober in Savelkoul en eindigt op 14 maart in Dieseghem. Het is het moment om uw bezorgdheden kenbaar te maken.

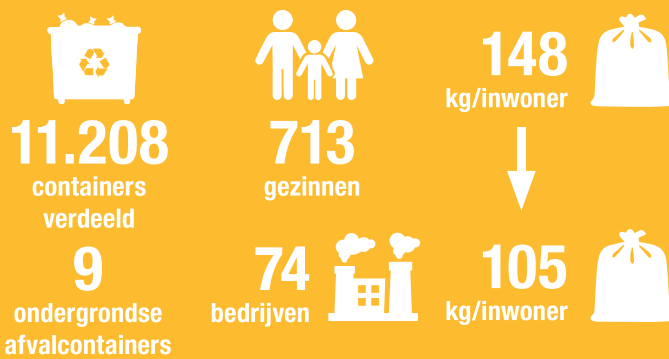
Wat weet u over Mortsel?

U krijgt tijdens zo een avond informatie over Mortsel in het algemeen en over wat het lokaal bestuur zoal doet. U kijkt er de plannen in voor Fort 4, het stadhuis en het nieuwe Technisch Centrum aan de Heirbaan. Benieuwd naar het aantal schoolkinderen, het aantal leefloners of naar hoeveel mondkmaskers er uitgedeeld werden? Kijk de cijfers in en vraag er een woordje uitleg bij.

En over uw wijk?

Een deel van de avond gaat specifiek over uw wijk. Want weet u de gemiddelde leeftijd in uw buurt? Of bent u op de hoogte van de verhouding tussen eigenaars en huurders? U verneemt ook waar er oplaadpunten voor elektrische wagens worden ingepland en hoe het stadsbestuur de pijnpunten die de bewoners signaleerden zal aanpakken. “Onze wijktoernee was tot nog toe echt wel een succes”, vindt burgemeester Broeckx. “We hadden ge-

Diftar - de cijfers van 2021 voor Mortsel



middeld zo'n tachtig aanwezigen per avond, dat is helemaal niet slecht. Het toont aan dat inwoners begaan zijn met hun buurt en dat ze erop vertrouwen dat het bestuur naar hen luistert.”



Ik ben echt heel blij met de grafiek over de afvalinzameling. Mortselers selecteren bijzonder goed.

Erik Broeckx, burgemeester



Een groene straat van gevel tot gevel



Edmond Thieffrylaan en het park Oude-God: één beleving.

De Edmond Thieffrylaan wordt helemaal nieuw. Ze ligt vlak naast onze stedelijke basisschool en het park Oude-God. Die drie vormen binnenkort een groot geheel.

“In het ontwerp vormen veiligheid, beleving, circulatie en verbinding één coherent geheel”, zegt schepen Ilse Lacante.

We bekijken hoeveel doorgaand verkeer de straat aankan. We kiezen natuurlijk voor veel groen en ontharding zodat het regenwater maximaal in de bodem doordringt. Zo maken we een kwalitatieve en klimaatrobuuste straat die klaar is voor de toekomst en die aansluit bij de nieuwe visie van de N-VA op de stedelijke omgeving.

Graffiti: boontje komt om zijn loontje

Wat heeft een mens eraan om muren te bekladden? Graffitikrabbels ontsieren een wijk. Vanuit de Ridder Van Ranstlei bereikten ons klachten over hun speelpleintje. De politie was waakzaam en kon een paar jonge kladders op heterdaad betrappen. Ze kregen een werkstraf en moesten hun ‘kunstwerkjes’ zelf opruimen.

We willen muurkladders aanpakken. Dat kan op verschillende manieren. Een voorstel is de betontegels weg te halen, een strook te ontharden en heesters met doornen te planten. Een ander idee is de muur beschilderen met een buurttafereel zoals aan de ‘Afgebroken Brug’ of in het Deurneleitje.



Muurkladders krijgen een werkstraf.

Veilig naar school

We plannen niet alleen werken in de Thieffrylaan. Er gebeurt nog veel meer. Dankzij subsidies van de Vlaamse overheid geraken uw kinderen binnenkort veiliger op school. We pakken een aantal schoolroutes aan: de Drabstraat en de Maxlaan, de Heirbaan en de IJzerenweglei, de Singel en de Doolhoflaan, de Prins Leopoldlei en het Hofke van de Pastoor. Alles samen goed voor 617.000 euro. Het fiets- en voetpad aan de 'Afgebroken Brug' worden hersteld, de Armand Segerslei krijgt een nieuw wegdek en een nieuw voetpad.



Trage wegen verbinden.



Buitengewoon basisonderwijs: uniek in de Zuidrand!

Vijftig extra schoolbanken in Mortsel

Mortsel krijgt er een school voor Buitengewoon Basisonderwijs type 2 bij. Dat is groot en goed nieuws. In de hele zuidrand rond Antwerpen is er geen enkele instelling van dat type voor kinderen met een verstandelijke beperking. Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts trekt daarvoor 1.750.000 euro uit. "We zetten de inhaalbeweging voor meer en betere schoolinfrastructuur onverminderd verder. Onze kinderen en jongeren hebben recht op kwaliteitsvol onderwijs op een kwaliteitsvolle plek", zegt de minister. De school komt op de site van de Tandem. Er zal plaats zijn voor vijftig leerlingen.



Groen achter de oren

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts en zijn collega Vlaams minister van Omgeving Zuhail Demir investeren beiden in de ontharding en vergroening van onze Vlaamse speelplaatsen. Bijna negen miljoen euro. "Toegankelijk groen is belangrijk. Zeker voor wie nog groen ziet achter de oren, want minstens drie keer per dag brengen kinderen tijd door op de speelplaats. Met een kwartiertje ontspanning op een groene speelplaats - geïntegreerd in het lessenpakket - waarderen jongeren het belang van de natuur in een stedelijke omgeving beter", aldus Vlaams minister van Omgeving **Zuhail Demir**.

Rozen-regen-water

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts trekt bijna 75.000 euro uit voor Basisschool Rozenregen aan de Sint-Reinhildisstraat in de wijk Dieseghem. Dankzij dat geld ontharden we de speelplaats en vormen we die om tot een natuurlijk speelterrein met een klein sportveld erbij. Nieuw is dat die terreinen gebruikt mogen worden door mensen en verenigingen uit de buurt.

"Het project zorgt voor winst op twee belangrijke terreinen. Het sociaal initiatief komt de buurtwerking ten goede en de ontharding is goed voor iedereen. Zo'n natuurlijk speelterrein, dat zijn ettelijke vierkante meters die het regenwater opvangen en het niet verloren laten gaan", reageert N-VA Mortsel opgezet.



Een natuurlijk speelterrein, ook voor de buurt.

Peter de Roover voelt Georges Gilkinet (Ecolo) aan de tand over Mortselse pendeltreinen

Pendelaars ondervinden het dagelijks: er stopt tegenwoordig nog maar één trein per uur in het station Mortsel-Oude-God. Het stadsbestuur stuurde een brief naar de bevoegde minister met de vraag er zo snel mogelijk weer een tweede trein te laten stoppen. Die brief dateert van 21 juni maar een antwoord is er nog niet.

Een ambitie op tien jaar!?

Groot was onze vreugde toen onze collega's van Groen beloofden om zich in te zetten voor het herstel van het treinaanbod. Misschien hebben zij wel succes. Zij kennen de bevoegde minister onder wiens beleid het aanbod gehalveerd is beter: het is Georges Gilkinet, van zusterpartij Ecolo. Onlangs kondigde hij een ambitieus stappenplan aan om de NMBS weer op het juiste spoor te krijgen. Binnen tien (10!) jaar moet alles



Als het aan Gilkinet (Ecolo) ligt, moeten we nog tien jaar wachten.

in orde zijn. De minister noemde dat historisch.

Volwaardige dienstverlening

Omdat de N-VA tien jaar toch een beetje te lang vindt, vroeg N-VA-Kamerfractievoorzitter Peter de Roover in november aan de groene minister wanneer de volwaardige dienstverlening hersteld wordt. Eind januari liet die eindelijk weten dat dat niet voor meteen was. Peter de Roover, tot voor enkele jaren inwoner van Mortsel en frequent treinreiziger, is erg ontgoocheld.

Pendelaar in de kou

“Ecolo en Groen hebben de mond vol van het belang van de trein, maar als

puntje bij paaltje komt, laten ze de pendelaar in de kou staan. Letterlijk zelfs”, stelt N-VA-Kamerfractievoorzitter Peter De Roover. “Een trein per uur richting Brussel is voor een station als Mortsel-Oude-God veel te weinig. De treinen zijn bovendien vaak te laat of er ontbreken wagons, waardoor de pendelaars als sardientjes in een blik moeten. In plaats van geld en personeel te verkwallen om amper gebruikte stations en lijnen open te houden, dient de minister te investeren in de drukste lijnen van het net, zoals de verbinding tussen Antwerpen en de Antwerpse rand met Brussel. Dat is geen kwestie van niet kunnen, maar van niet willen.”

Vlotter en veiliger door Dieseghem

Er verandert nogal wat in de wijken Dieseghem en Gevaert. We richten bijna alle straten in als fietsstraten of als zone dertig. Er gelden beperkingen voor het zwaar vrachtvervoer en het beurtelings parkeren wordt afgeschaft.



Reizigers stappen veilig in en uit de bus.

Drempels wegwerken, ook op de weg

De verkeersdrempel op de hoek van de Dieseghemlei en de Theofiel Reynlaan is weg. Die drempel deed de woningen op hun grondvesten daveren en de bushalte zorgde voor overlast. Er zijn nu meer plantvakken en de bushalte is veiliger.

Bus stopt op de baan

In zone dertig en vijftig stopt de bus op de rijbaan zonder van zijn lijn af te wijken. Het achterliggende verkeer vertraagt en het komt tot stilstand zodat reizigers veilig en vlot in- en uitstappen. De bus heeft geen invoegproblemen meer en de vlottere doorstroming van de bus is gegarandeerd.



936 slachtoffers, 936 vrijwilligers

In 2023 is het tachtig jaar geleden: een van de zwaarste bombardementen uit de Tweede Wereldoorlog.

5 april 1943 is de zwartste dag uit de Mortselse geschiedenis: 936 doden, waaronder meer dan 250 kinderen en zeker 1.000 gewonden. En honderden woningen in puin. Onze stad plant een groots opgezette herdenking van die ramp en het stadsbestuur vraagt u om daaraan mee te werken als een van de 936 vrijwilligers. Op woensdagmiddag 5 april tussen kwart voor drie en kwart voor vier kunt u zo mee de slachtoffers op het Stadsplein symbolisch voorstellen.



Registreer uw engagement via www.mortsel.be/vrijwilliger5april of bij het Stadsomhaal.

Noteer alvast volgende data in uw agenda:

Zaterdag 18 maart 2023

Vorbereiding **N-VA-congres** met kaas-, wijn- en bieravond

Negen jaar geleden organiseerden we het historische N-VA-congres. Meer dan vierduizend N-VA-leden debatteerden toen drie dagen lang over de congresstukken. Vriend en vijand erkenden dat die teksten stevig onderbouwd en doordacht waren. De N-VA formuleerde zo haar aanbod aan 6,5 miljoen Vlamingen. In 2023 organiseren we opnieuw een ontzettend belangrijk congres, dat de politieke krijtlijnen zal trekken voor de volgende jaren. Meer info over de ledenvergadering volgt.

Zaterdag 1, zondag 2 en woensdag 5 april 2023

Herdenking bombardement van 5 april 1943

Zaterdag 1 april

om 11.00 uur

Herdenkingsplechtigheid
Begraafplaats Mortsel-Dorp

Zondag 2 april

om 11.00 uur

Herdenkingsmis
Heilig Kruiskerk

Woensdag 5 april

om 14.30 uur

Herdenkingsmoment
Stadsplein

Zondag 23 april 2023 om 11.00 uur

Tussen demagogie en hypocrisie

zaal De Basiliek, Trooststraat 22, Edegem

Professor-emeritus Marc Bossuyt spreekt over zijn memoires en over het migratie- en terugkeerbeleid en dat naar aanleiding van de aanbevelingen die de zgn. commissie-Bossuyt ter zake geformuleerd heeft. Marc Bossuyt gaat daarover in gesprek met zijn zoon en Wilrijks districtsburgemeester Kristof.

Inleiding:

Koen Metsu, burgemeester van Edegem en ondervoorzitter van de Kamercommissie Binnenlandse Zaken. Een organisatie van N-VA HEKLA-Mortsel-Rupelstreek.



Vrijdag 12, zaterdag 13 en zondag 14 mei 2023

N-VA-congres in Antwerp Expo

"We bespreken honderd ideeën en concretiseren die, geheel in traditie van de aanbodpartij die de N-VA altijd is geweest", zegt ondervoorzitter Steven Vandeput.

Zaterdag 3 juni 2023

Uitstap naar het Belevingsmuseum 1302 in Kortrijk

Op 11 juli vorig jaar opende het gloednieuwe, multimediale museum in de Onze-Lieve-Vrouwekerk in Kortrijk. Het is een betoverend klank- en lichtspel geworden met meeslepende animaties over de bloei en groei van het Graafschap Vlaanderen en de Guldensporenslag. Praktische informatie volgt.

Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

