



Sporten op hoger niveau in de Sporthaven (p. 2)



Werken Krijgsbaan: even op de tanden bijten (p. 3)

MORTSEL

@mortsel@n-va.be | www.n-va.be/mortsel | oktober 2019 | nr. 2

V.U.: ERIK BROECKX, BOECHOUTSELEI 95, 2640 MORTSEL

De stad leeft

Neen, dit is geen propaganda voor een nieuwe partijnaam. De N-VA heeft in onze stad opnieuw het roer in handen genomen en kreeg daarvoor een stevig mandaat van de kiezer. Tijd om in dit huis-aan-huisblad een overzicht te geven van alle werken die op stapel staan.

Of het nu om de Fortstraat gaat, de site van het Lepelhof, de nieuwe woonwijk op de terreinen van Agfa-Gevaert, het bouwproject 'De Perenpit' of de vernieuwing van de Krijgsbaan: telkens streven we naar een duurzame stadsontwikkeling. In een verstedelijkte omgeving moet je zorg dragen voor de natuur en het sociale weefsel en geef je de lokale economie meer kansen. Plannen voor nieuwe woonvormen worden uitgetekend. Betonnen parkeerplaatsen of oude speelplaatsen krijgen een groene invulling. **Welzijn staat centraal in alles wat we doen en beslissen.**

Soms klinkt dit vreemd wanneer je één dossier bekijkt, maar op het einde van de rit zien we een **Fortstraat** waar het hemelwater naar onze fortgrachten loopt of opgevangen wordt in plaatselijke buffergrachtjes. Het wordt er aange-naam wandelen. De auto is er niet meer heer en meester. Het **lokale militaire erfgoed** wordt waardevol ontsloten.

Oude gebouwen verdwenen, kregen een nieuwe bestemming voor onze verenigingen of maakten plaats voor een dynamische zomerbar.

Momenteel ligt het **Lepelhof** er wezenloos bij. De Ideale Woning plant er 22 appartementen op de plaats waar nu nog het oude parochiecentrum staat. Aanhoudend protest over het rooien van bomen zorgt voor uitstel van de werken. Wij betreuren dat. Het gaat hier niet om de kaalslag van bomen of om de amputatie van de waardevolle rode beuk. Wij streven naar een fraaie inplanting van nieuwe bomen op de oude parkeerplaats en een dreef als groene poort naar de meest ingetogen plek van de stad. Daarover gaat het.

Deze stad leeft, meer dan ooit: het stadhuis wordt aangepakt en krijgt 2 000 m² extra ruimte. De renovatie wordt de moeite waard. Het stadsterras met nieuw parkgebied zorgt voor nieuwe woonvormen. Duurzaamheid is geen ijdel woord.

Dirk Brentjens

Voorzitter N-VA Mortsel



BARBECUE

Gast spreker: Kamerlid en vrouwenrechtenactiviste

Darya Safai

Zaterdag 12 oktober
17.30 uur

Zaal Lelie 't Centrum
Osylei 43



© Anne DeRoock

Barbecue zoveel men wil: 25 euro per persoon. Dranken tegen democratische prijzen. Inschrijven bij Ronny Vervoort via ronny.vervoort@n-va.be of **0499 59 56 77**. Uw inschrijving is geldig na betaling van het juiste bedrag op rekeningnummer BE61 3631 3520 6017 van N-VA Mortsel.



Het Lepelhof: hoe zit het nu?

In augustus was het dossier van de site van het Lepelhof niet uit de media te slaan. Het oude parochiecentrum maakt plaats voor 22 sociale woningen, zes woningen voor jongeren met een beperking en 300 m² gemeenschappelijke ruimte voor verenigingen en buurtbewoners. Omdat daarvoor bomen geroid moeten worden, zorgde het project al voor heel wat discussie. N-VA Mortsel vindt het belangrijk dat de werken snel van start kunnen gaan. Na de werken kan een dreef met nieuwe bomen aangelegd worden.

Sociale huisvestingsmaatschappij De Ideale Woning staat in voor de bouw van de woningen en de gemeenschappelijke ruimte. De parking naast het Lepelhof wordt ingericht als werfzone. Op de parking staan momenteel zestien bomen die een dreef vormen richting begraafplaats. De bomen zijn 27 jaar oud, maar sommige zijn duidelijk beperkt in hun ontwikkeling. Ook de rode beuk voor het Lepelhof zal gesnoeid moeten worden om de bouw mogelijk te maken.

Extra groen

De stad is altijd vragende partij geweest om de bomen op de parking te behouden indien mogelijk en wenselijk. De parking wordt nadien opnieuw ingericht met extra groenstroken en 24 bomen die beter ingeplant worden. Het maximale behoud van de rode beuk stond ook altijd centraal.

Zitpenningen voor nieuwe vredesboom

Op 7 augustus riep de oppositie een extra gemeenteraad samen alleen over het dossier van het Lepelhof. Onze fractievoorzitter Yannick Van den Broeck vond dat reden genoeg om voor te stellen de zitpenningen af te staan en te investeren in een nieuwe vredesboom: “Symbolisch, omdat deze extra gemeenteraad toch over bomen ging. Bovendien heeft de Mortselaar niet gekozen voor deze extra raad en zeker niet voor de kosten van zo’n 4 000 euro”, aldus Van den Broeck.

Dreef met nieuwe bomen

Drie uur over en weer discussiëren bracht weinig wijsheid. Uiteindelijk werd een voorstel van Groen aangenomen om minstens acht bomen te behouden en de iconische rode beuk maximaal te vrijwaren. De N-VA stemde tegen. “Als er dan toch



▲ Op de parking van het Lepelhof moeten bomen geroid worden, maar na de werken worden ze vervangen door meer bomen die bovendien beter ingeplant worden.

bomen geroid moeten worden, maakt voor ons het aantal niet uit. Belangrijker vinden wij het om na de werken een nieuwe kwalitatieve dreef aan te leggen met 24 nieuwe bomen. Wij gaan dus voor meer bomen dan de oppositie tijdens de gemeenteraad voorstelt”, besloot burgemeester Erik Broeckx de turbulente zitting.

Alles hangt nu af van het voorstel dat De Ideale Woning op tafel zal leggen. Bij ingrijpende aanpassingen dreigt de start van de werken behoorlijk uitgesteld te worden. N-VA Mortsel betreurt dat ten zeerste.

Yannick Van den Broeck
Fractievoorzitter



Sporten op hoger niveau in de Sporthaven

Mortsel is een nieuw sportgebouw rijker op het sportlandschap: de Sporthaven. Het moderne en multifunctionele sportgebouw ligt in de groene en weidse omgeving van het sportlandschap en werd ontworpen op maat van de sportclubs. De inplanting nodigt uit tot samenwerking tussen de verschillende clubs en over verschillende sportdisciplines heen.

Naast de vaste gebruikers van de Sporthaven, zijn ook losse gebruikers meer dan welkom. Dat kunnen andere verenigingen zijn, G-sporters, buurtcomités, scholen of gewoon een groepje vrienden dat een voetbalterrein met kleedkamers wil huren. Op de bovenverdieping zijn er de cafetaria's die worden omringd door grote terrassen met goede uitzichten op de verschillende sportvelden. Alle trainingen en matches kunnen van hieruit prima gevolgd worden. Er is ook een professionele danszaal voor dansverenigingen of voor multifunctioneel gebruik.

“In Mortsel hebben we ambities voor sport- en recreatievoorzieningen op bovenlokaal niveau. Mortsel ligt dan ook in de drukbevolkte zuidrand van Antwerpen. Met de Sporthaven gaan we resoluut voor een ruime invulling met een diversiteit aan sportdisciplines”, zegt een trotse schepen Koen Dehaen.



Koen Dehaen
Schepen



Werken Krijgsbaan: even op de tanden bijten

U kan er niet naast kijken: er wordt hard gewerkt op de Krijgsbaan tussen het kruispunt van de Heirbaan en de Eggestraat. Geschat wordt dat de werken nog zo'n negen maanden zullen duren. Al die tijd zal er geen verkeer mogelijk zijn van Borsbeek richting Wilrijk. De andere rijrichting blijft wel open. Verkeer dat niet in Mortsel moet zijn, wordt zoveel mogelijk omgeleid via de Antwerpse Ring.



“Het is even op de tanden bijten, maar we krijgen er wel een veiligere Krijgsbaan voor in de plaats. In plaats van het smalle fietspad komen er gescheiden fietsstroken en deftige voetpaden. De rijweg en rioleringen worden volledig vervangen en ook het uitzicht zal vergroenen met een groene middenberm”, schetst burgemeester Erik Broeckx.

Impact tot minimum beperkt

We namen zoveel mogelijk maatregelen om de impact van de werken op de stad tot een minimum te beperken. Zo worden vrachtwagens geweerd via signalisatie en binnenkort ANPR-camera's. Controles wijzen uit dat het verbod op vrachtwagens die niet in Mortsel moeten zijn, nageleefd wordt. Ook in de Drabstraat, als lokale omleidingsweg, werden ingrepen gedaan om de snelheid te beperken en de veiligheid te verhogen. Uiteraard houden we nauwlettend in het oog of andere maatregelen zich opdringen.



Erik Broeckx
Burgemeester



Wist u dat ...

... Mortsel twee straten rijker is?

U heeft gesproken! In het kader van het participatieproject 'Mortsel Bestuift' vroeg de stad u om voorstellen in te dienen voor twee nieuwe straatnamen als onderdeel van de Stadsterras-site. Uit de honderden inzendingen selecteerde het schepencollege vijf voorstellen waarvoor u online kon stemmen. Uiteindelijk kwamen Alice Nahon en Alice Vigoureux als winnaars uit de bus. De twee Alicen krijgen dus ieder een 'lei' in Mortsel. Alice Nahon als een van de bekendste Vlaamse dichters en Alice Vigoureux als onderwijzeres in de Sint-Vincentiuschool ten tijde van het bombardement van 5 april 1943.

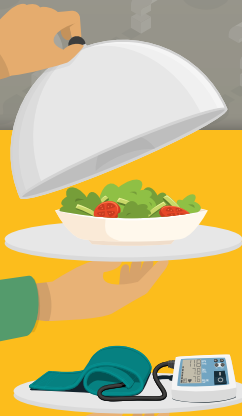
... er een warmtenet komt?

Duurzame energie is de toekomst. Daarom werd een project op poten gezet om te bekijken of industriële restwarmte van Agfa-Gevaert gebruikt kan worden voor duurzame verwarming van woonwijken en kmo-zones in de buurt. Het is de bedoeling om leidingen te leggen vanuit Agfa via een boring onder de Antwerpsestraat naar het woonerf Ridder van Ranstlei en vervolgens via een boring onder de berm richting de kmo-zone aan de Vredebaan. De bewoners van deze straten en de bedrijven zullen als eerste op het warmtenet kunnen aansluiten. In de verdere toekomst zullen ook het Zilverkwartier Mortsel, het projectgebied Venneborgh en het Woonzorgcentrum Rubens kunnen aansluiten.



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

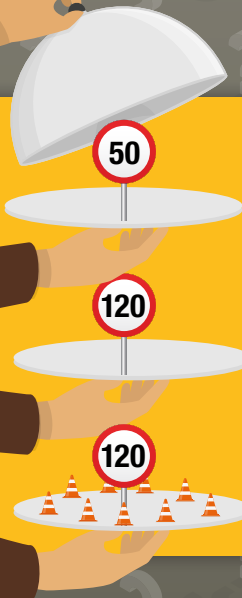
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT